

# Friction wheel drive cooperating with a belt drive for engine accessories, for a separately arranged accessory

**Publication number:** EP1455064

**Publication date:** 2004-09-08

**Inventor:** WIMMER RUDOLF (AT); FOESSEL PETER (AT);  
WIESER PHILLIP (AT); LEMBERGER HEINZ (DE)

**Applicant:** BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (DE)

**Classification:**

- international: **F02B67/06; F16H7/02; F16H13/10; F02B67/06;  
F16H7/02; F16H13/00; (IPC1-7): F02B67/06; F16H7/02;  
F16H13/10**

- European: **F02B67/06; F16H7/02; F16H13/10**

**Application number:** EP20040001909 20040129

**Priority number(s):** DE20031009061 20030303

**Also published as:**



EP1455064 (A3)

DE10309061 (A1)

**Cited documents:**



DE3934884

DE1810126U

DE4039206

WO2004048808

[Report a data error here](#)

## Abstract of EP1455064

The drive mechanism (1) has a pulley wheel (6) attached to the crankshaft of the internal combustion engine (2) and driving a belt (5) for auxiliary machinery. An intermediate friction wheel (8) contacts the outside surface (7) of the belt on the belt drive wheel and may contact a friction wheel (9) on the coolant pump (4). The intermediate friction wheel is mounted on an arm (11) on an eccentric control system (10) to be moved into and out of contact with the wheel on the pump. The drive may be disengaged when the engine is being started and when the engine is being run at high revs.

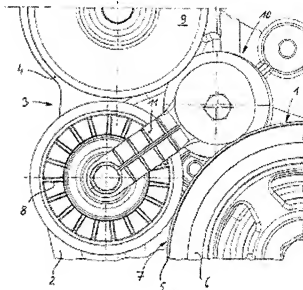


Fig. 1

Data supplied from the [esp@cenet](mailto:esp@cenet) database - Worldwide



## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
08.09.2004 Patentblatt 2004/37

(51) Int. Cl. 7: F02B 67/06, F16H 13/10,  
F16H 7/02

(21) Anmeldenummer: 04001909.3

(22) Anmeldetag: 29.01.2004

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR  
HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK

(30) Priorität: 03.03.2003 DE 10309061

(71) Anmelder: Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
80809 München (DE)

(72) Erfinder:  
• Wimmer, Rudolf  
4431 Haldershofen (AT)  
• Fössel, Peter  
4441 Behamberg (AT)  
• Wieser, Phillip  
4521 Schiedberg (AT)  
• Lemberger, Heinz  
85774 Unterföhring (DE)

(54) Mit einem Aggregate-Riemtrieb einer Brennkraftmaschine zusammenwirkendes Reibradgetriebe für ein gesondert angeordnetes Nebenaggregat

(57) Bei einem Aggregate - Riemtrieb einer Brennkraftmaschine mit einem Reibradgetriebe (3) für ein gesondert angeordnetes Nebenaggregat (4) wird dessen Antriebsrad (9) über ein vom Riemen (5) reibschlüssig drehbewegtes Reibrad (8) angetrieben, das für eine Zu- und Abschaltung über einen exzentergesteuerten Schwingarm (11) geführt ist, wobei auf den über ein Steilgewinde (14) hub - drehbeweglich geführ-

ten Exzenter (13) einer Steuereinrichtung (10) ein ansteuerbarer Servomotor (15) einwirkt, der in einem topfartigen Gehäuse (16) eine mittels eines Kolbens (23) ausgebildete Druckkammer (24) für ein pneumatisches oder hydraulisches Medium umfasst sowie eine jenseits angeordnete Stoßkammer (25) für einen mit dem Exzenter verbundenen Stößel (13'), der mit dem Kolben (23) über eine reibungsarme Drehverbindung hub - drehbeweglich zusammenwirkt.

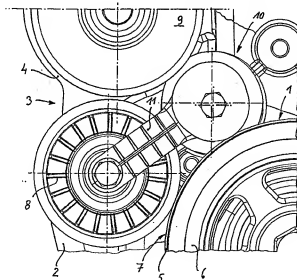


Fig. 1

## Beschreibung

**[0001]** Die Erfindung bezieht sich auf ein mit einem Aggregate-Riemtrieb einer Brennkraftmaschine zusammenwirkendes Reibradgetriebe für ein gesondert angeordnetes Nebenaggregat, wobei das Reibradgetriebe ein Antriebsrad des Nebenaggregates sowie ein einerseits mit der Außenseite des Riemens und andererseits mit dem Antriebsrad in reibschlüssigen, gesteuerten Eingriff bringbares Reibrad umfasst, das über einen an einer maschinenseitig angeordneten Steuereinrichtung angelenkten Schwenkarm zu- und abschaltbar ist, wobei die Steuereinrichtung einen über ein Stellgewinde gegen einen Federwiderstand hub-/drehbeweglich mittels eines Servomotors betätigbaren Exzenter umfasst, und der Servomotor in einem topfartigen Gehäuse einer maschinenseitig fixierten Aufnahme der Steuereinrichtung angeordnet ist.

**[0002]** Eine derartige Anordnung wurde in der noch nicht veröffentlichten deutschen Patentanmeldung P 102 55 075 vorgeschlagen, wobei ein schaltbarer Elektromagnet als Servomotor dient.

**[0003]** Des weiteren wurde in der ebenfalls noch nicht veröffentlichten deutschen Patentanmeldung P 102 55 073 ein Exzenter der vorgenannten Steuereinrichtung nach Art eines Flügelzellenelementes gestaltet zur hydraulischen Drehverstellung für eine Zu- und Abschaltung des Reibrades.

**[0004]** Eine Weiterbildung der gattungsgemäßen Steuereinrichtung von konzeptbedingt hoher Ausfallsicherheit mit einem Servomotor von einfachem Aufbau bei reduziertem Gewicht ist Aufgabe der Erfindung.

**[0005]** Diese Aufgabe ist mit dem Patentanspruch 1 dadurch gelöst, dass das topfartige Gehäuse der Steuereinrichtung mittels eines Kolbens in eine Druckkammer für ein pneumatisches oder hydraulisches Medium und in eine Stößelkammer für einen mit dem Exzenter verbundenen Stößel unterteilt ist, wobei der Stößel mit dem Kolben über eine reibungsarme Drehverbindung zusammenwirkt.

**[0006]** Vorteil der Erfindung ist der Fall einer im Gehäuse gesondert eingebauten, gewichtigen Servomotors.

**[0007]** Ein besonders einfacher Aufbau bei reduziertem Gewicht ist in Ausgestaltung der Erfindung dadurch erreicht, dass der Kolben als eine Membran gestaltet ist mit einem exzenterseitig angeordneten Übertragungsring, der unter Zwischenschaltung eines Wälzlagers als Drehverbindung mit einem am Exzenter-Stößel angeordneten Führungsring in Hubverbindung steht.

**[0008]** Der einfache Aufbau ist weiter dadurch unterstützt, dass der Mantel des topfartigen Gehäuses in über Flansche unter Zwischenlage der gummielastischen Membran miteinander verbindbare Abschnitte geteilt ist, und dass die Membran über einen eine mittige Öffnung begrenzenden Kragen mit einem zentrisch am Boden des Gehäuses angeordneten, das Stellgewinde aufweisenden Rohrfortsatz dicht umschließt, wobei der

Kragen mittels einer Klemmbuchse am Rohrfortsatz fixiert ist.

**[0009]** Bezüglich vorteilhaft geringen Gewichtes der Steuereinrichtung ist die Druckkammer mit Druckluft aus einem aufladbaren Druckluftspeicher oder mit Unterdruck beaufschlagt. Der Druckluftspeicher kann entweder ein separates Ausrüstungsteil der Brennkraftmaschine oder eines von einer Brennkraftmaschine angetriebenen Fahrzeuges sein, wogegen der Unterdruck von einer Unterdruck - Pumpe abgenommen ist.

**[0010]** Anstelle der pneumatischen Beaufschlagung kann auch eine hydraulische Beaufschlagung gewählt sein, wobei die Druckkammer vorzugsweise mit Schmieröl aus dem Schmierkreislauf einer Brennkraftmaschine gesteuert beaufschlagt ist.

**[0011]** Die Erfindung ist anhand eines in der Zeichnung dargestellten, bevorzugten Ausführungsbeispiels beschrieben.

Es zeigt:

- Fig. 1 ein stirnseitig an einer abschnittsweise gezeigten Brennkraftmaschine mit einem Riemtrieb zusammenwirkend angeordnetes Reibradgetriebe für ein außerhalb des Riemetriebes gesondert angeordnetes Nebenaggregat, insbesondere eine Kühlmittelpumpe,
- Fig. 2 eine Steuereinrichtung für das Reibradgetriebe in Schnittdarstellung mit nicht aktiviertem, erfindungsgemäßen Servomotor für ständigen Reib - radeingriff,
- Fig. 3 die Steuereinrichtung mit aktiviertem Servomotor für unterbrochenen Reibradeingriff,
- Fig. 4 die Steuereinrichtung mit das Reibrad tragenden Schwenkarm in Explosionsdarstellung.

**[0012]** In einem Riemtrieb 1 für nicht gezeigte Aggregate einer nur abschnittsweise dargestellten Brennkraftmaschine 2 ist ein Reibradgetriebe 3 vorgesehen für ein außerhalb des Bereiches des Riemetriebes 1 angeordnetes Nebenaggregat 4. Dieses ist vorzugsweise eine Kühlmittelpumpe für den Kühlkreislauf der flüssigkeitsgekühlten Brennkraftmaschine 2.

**[0013]** Das Reibradgetriebe 3 umfasst ein in einem Umlingungsbereich des Riemens 5 eines kurbelwellenseitigen Triebbrades 6 der Brennkraftmaschine 2 mit der Außenseite 7 des Riemens 5 reibschlüssig zusammenwirkendes Reibrad 8 sowie ein mit dem Reibrad 8 reibschlüssig antreibbares Antriebsrad 9 der Kühlmittelpumpe 4. Mittels einer Steuereinrichtung 10 ist das Reibrad 8 zum einen bei einem Kaltstart der Brennkraftmaschine 2 und zum anderen bei hohen Drehzahlen zur Verringerung der Leistungsaufnahme außer Eingriff mit dem Antriebsrad 9 der Kühlmittelpumpe 4 gesteuert. Die Steuerung des Reibrades 8 ist mittels eines das Reibrad 8 mit der Steuereinrichtung 10 verbindenden Schwenkarmes 11 bewirkt.

**[0014]** Wie aus Fig. 2 ersichtlich, steht hierfür der Schwenkarm 11 mit einem in einer maschinenseitig fi-

xierten Aufnahme 12 angeordneten Exzenter 13 in Verbindung, wobei der Exzenter 13 in der Aufnahme 12 über ein Steilgewinde 14 geführt angeordnet ist. Eine über das Steilgewinde 14 mittels eines Servomotors 15 bewirkte Hubbewegung des Exzenters 13 bewirkt an diesem gleichzeitig eine Drehbewegung, durch die der Schwenkarm 11 das Reibrad 8 außer Eingriff mit dem Antriebsrad 9 der Kühlmittelpumpe 4 steuert. Mit rückgängig gesteuerter Hubbewegung ist das Reibrad 8 mit der Außenseite 7 des Riemens 5 und dem Antriebsrad 9 in jeweils reibschlüssigen Eingriff gesteuert.

[0015] Die Steuereinrichtung 10 umfasst weiter eine als topfartiges Gehäuse 16 gestaltete Aufnahme 12, wobei am Boden 16' des Gehäuses 16 zentrisch ein Rohrfortsatz 17 angeordnet ist. Dieser weist am Außenumfang angeordnete erste Gewindegänge 18 auf für ein Kugel-Steilgewinde 19, wobei in einem koaxial zum Rohrfortsatz 17 angeordneten Käfig 20 gesicherte Gewindekugeln in am Innenumfang einer den Exzenter 13 durchsetzenden Durchbrechung 21 ausgebildete zweite Gewindegänge 22 eingreifen.

[0016] In weiterer Ausgestaltung des topfartigen Gehäuses 16 ist dieses zur Anordnung des Servomotors 15 mittels eines Kolbens 23 in eine Druckkammer 24 für ein pneumatisches oder hydraulisches Medium und in eine Stoßkammer 25 für einen mit dem Exzenter 13 verbundenen Stößel 13' unterteilt. Wie ferner aus den Figuren 2 und 3 ersichtlich, ist zwischen dem Stößel 13' und dem Kolben 23 eine reibungsarme Drehverbindung 26 vorgesehen.

Vorzugsweise ist der Kolben 23 als eine Membrane 27 gestaltet mit einem exzenterseitig angeordneten Übertragungsring 28, der unter Zwischenschaltung eines Wälzlagers 29 als Drehverbindung 26 mit einem am Exzenter-Stößel 13' angeordneten Führungsring 30 in Hubverbindung steht.

[0017] Zur Erzielung eines einfachen, gewichtsreduzierten Aufbaues der Steuereinrichtung 10 und des Servomotors 15 ist der Mantel 31 des topfartigen Gehäuses 16 in über Flansche 32, 33 unter Zwischenlage der gummielastischen Membran 27 miteinander verbindbare Abschnitte 34, 35 geteilt. Ferner ist die Membrane 27 derart gestaltet, dass sie über einen eine mittige Öffnung 36 begrenzenden Kragen 37 mit dem zentrisch am Boden 16' des Gehäuses 16 angeordneten, das Kugel-Steilgewinde 19 aufweisenden Rohrfortsatz 17 dicht umschließt, wobei der Kragen 37 mittels einer Klemmbuchse 38 am Rohrfortsatz 17 fixiert ist.

[0018] Die Druckkammer 24 des Servomotors 15 ist vorzugsweise mit Unterdruck beaufschlagt. Der Unterdruck wirkt über eine Leitung 24', die mit einer Vakuumpumpe in Verbindung steht. Eine Druckbeaufschlagung der Druckkammer 24 ist mit Druckluft oder hydraulisch mittels Schmieröl aus dem Schmierölkreislauf der Brennkraftmaschine 2 möglich bei entsprechend angepasster Steuereinrichtung 10.

[0019] Der aus den Figuren 1 und 4 ersichtliche, das Reibrad 8 führende Schwenkarm 11 ist aus einem

Kunststoff gebildet und wirkt über ein Auge 39 mit dem Exzenter 13 zusammen. In dem Auge 39 ist eine Schraubendrehfeder 40 angeordnet, durch deren Drehvorspannung der Exzenter 13 bei nicht aktiviertem Servomotor 15 über das Kugel-Steilgewinde 19 in eine Position gedreht ist, in der der Schwenkarm 11 zugbelastet das Reibrad 8 in Wirkeingriff mit dem Antriebsrad 9 der Kühlmittelpumpe 4 hält.

[0020] Einer kompakten Bauweise der Steuereinrichtung 10 förderlich ist es, dass in dem Auge 39 des Schwenkarmes 11 gegen einen Absatz 41 eines in dem Auge 39 zur Verstärkung angeordneten Metallgehäuses 42 einerseits anliegende Schraubendrehfeder 40 andererseits über einen in dem Metallgehäuse 42 mit Spiel zentrierten und mit dem Exzenter 13 über eine Verschraubung 43 verbundenen Deckel 44 axial gesichert gehalten ist. Wie aus Fig.2 ersichtlich, ist die mit Drehvorspannung angeordnete Schraubendrehfeder 40 einerseits mit dem Exzenter 13 und andererseits mit dem Auge 39 des Schwenkarmes 11 jeweils drehfest verbunden. Diese Federanordnung ermöglicht eine hohe Betriebssicherheit dadurch, dass bei Ausfall des Servomotors 15 der Exzenter 13 über das Kugel-Steilgewinde 19 in eine Position gedreht ist, mittels der das Reibrad 8 unter Zugbelastung des Schwenkarmes 11 in reibschlüssigen Eingriff mit dem Riemen 5 und dem Antriebsrad 9 gebracht und gehalten ist. Damit bleibt die Kühlmittelpumpe 4 in vorteilhafter Weise in Antriebsverbindung über das Reibradgetriebe 3 mit dem Riementrieb 1.

[0021] Bei durch Unterdruck aktiviertem Servomotor 15 gemäß Fig.3 ist der Exzenter 13 über das Kugel-Steilgewinde 19 in eine Gegenposition gedreht derart, dass das Reibrad 8 über den exzenterbetätigten Schwenkarm 11 außer Eingriff mit dem Antriebsrad 9 gebracht und gehalten ist, Fig.1 Hierbei ist mittels der auf den Schwenkarm 11 über ihre Drehvorspannung einwirkende Schraubendrehfeder 40 das Reibrad 8 äquidistant entlang der Riemenaußenseite 7 im Umschlingungsbereich des Triebrades 5 geführt und gegen die Riemenaußenseite 7 gedrückt zum reibschlüssigen Freilauf des Reibrades 8. Damit ist zum einen eine reibschlüssige Mitnahme des Reibrades 8 störende Verschmutzung der Riemenaußenseite 7 unterbunden und zum anderen ist beim gesteuerten Eingriff des Reibrades 8 mit dem Antriebsrad 9 lediglich die Kühlmittelpumpe 4 einer Drehbeschleunigung ausgesetzt.

[0022] Im weiteren ist zur Kapselung des Auges 39 einerseits und der Stößelkammer 25 andererseits ein mit dem Exzenter 13 drehfest verbundener Deckel 45 vorgesehen, und andererseits ein auf dem Rohrfortsatz 17 stirnseitig aufliegender, drehfest gesicherter Abschlussdeckel 46, wobei die gesamte Steuereinrichtung 10 einschließlich des das Reibrad 8 tragenden Schwenkarmes 11 mittels eines die Deckel 44, 45, 46 und den Rohrfortsatz 17 durchsetzenden Schraubbolzen 47 an einem maschinenseitigen Butzen 48 stirnseitig der Brennkraftmaschine 2 im freien Bereich zwi-

schen Triebtrad 6 und benachbartem Antriebsrad 9 der Kühlmittelpumpe 4 angeordnet ist zur vorteilhaften Platzausnutzung.

[0023] Die bedarfsweise Abschaltung des Nebenaggregates 4 -Kühlmittelpumpe - kann durch einen Parameter der Brennkraftmaschine 2 oder durch einen mittels eines Kennfeldes einer Motronic angesteuerten Servomotor 15 veranlasst sein. Dies insbesondere bei einem Kaltstart der Brennkraftmaschine 2, ferner auch in deren Hochdrehzahlbereich mit beispielsweise intermittierender Zu - und Abschaltung zur Reduzierung einer Leistungsaufnahme.

#### Patentansprüche

1. Mit einem Aggregate- Riemetrieb einer Brennkraftmaschine zusammenwirkendes Reibradgetriebe für ein gesondert angeordnetes Nebenaggregat,

- wobei das Reibradgetriebe (3) ein Antriebsrad (9) des Nebenaggregates (4) sowie ein einerseits mit der Außenseite (7) des Riemens (5) und andererseits mit dem Antriebsrad (9) in reibschlüssigen, gesteuerten Eingriff bringbares Reibrad (8) umfasst, das
- über einen an einer maschinenseitig angeordneten Steuereinrichtung (10) angelenkten Schwenkarm (11) zu - und abschaltbar ist, wobei
- die Steuereinrichtung (10) einen über ein Steilgewinde (14) gegen einen Federwiderstand hub - drehbeweglich mittels eines Servomotors (15) betätigbaren Exzenter (13) umfasst, und
- der Servomotor (15) in einem topfartigen Gehäuse (16) einer maschinenseitig fixierten Aufnahme (12) der Steuereinrichtung (10) angeordnet ist,

dadurch gekennzeichnet,

- dass das topfartige Gehäuse (16) mittels eines Kolbens (23) in eine Druckkammer (24) für ein pneumatisches oder hydraulisches Medium und
- in eine Stößelkammer (25) für einen mit dem Exzenter (13) verbundenen Stößel (13') unterteilt ist, wobei
- der Stößel (13') mit dem Kolben (23) über eine reibungsame Drehverbindung (26) zusammenwirkt.

2. Steuereinrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet,**

- dass der Kolben (23) als eine Membrane (27) gestaltet ist mit einem exzenterseitig angeordneten Übertragungsring (28), der

- unter Zwischenschaltung eines Wälzlagers (29) als Drehverbindung (26) mit einem am Exzenter-Stößel (13') angeordneten Führungsring (30) in Hub - Drehverbindung steht.

3. Steuereinrichtung nach Anspruch 1 und 2, **dadurch gekennzeichnet,**

- dass der Mantel (31) des topfartigen Gehäuses (16) in über Flansche (32, 33) unter Zwischenlage einer gummielastischen Membran (27) miteinander verbindbare Abschnitte (34,35) geteilt ist, und
- dass die Membran (27) über einen eine mittlige Öffnung (36) begrenzenden Kragen (37) mit einem zentrisch am Boden (16') des Gehäuses (16) angeordneten, das Steilgewinde (14) aufweisenden Rohrfortsatz (17) dicht umschließt, wobei
- der Kragen (37) mittels einer Klemmbuchse (38) am Rohrfortsatz (17) fixiert ist.

4. Steuereinrichtung nach den Ansprüchen 1 -3, **dadurch gekennzeichnet,**

- dass die Druckkammer (24) mit Unterdruck oder Druckluft gesteuert beaufschlagt ist.

5. Steuereinrichtung nach den Ansprüchen 1 -3, **dadurch gekennzeichnet,**

- dass die Druckkammer (24) mit Schmieröl als hydraulischem Medium aus dem Schmierölkreislauf der Brennkraftmaschine (2) gesteuert beaufschlagt ist.

6. Steuereinrichtung nach einem der Ansprüche 1 - 5, **dadurch gekennzeichnet,**

- dass das Nebenaggregat (4) eine der Brennkraftmaschine dienende Kühlmittelpumpe ist, wobei
- das Reibrad (8) außer Eingriff mit dem Antriebsrad (9) mittels des jeweiligen Servomotors (15) über einen Parameter oder über ein in einer Motronic abgelegtes Kennfeld gesteuert ist.

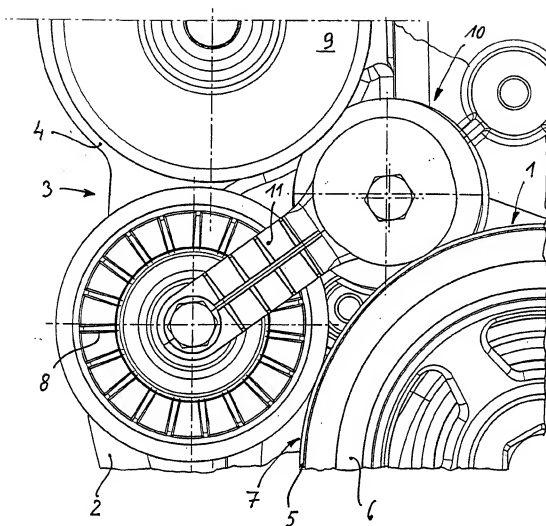
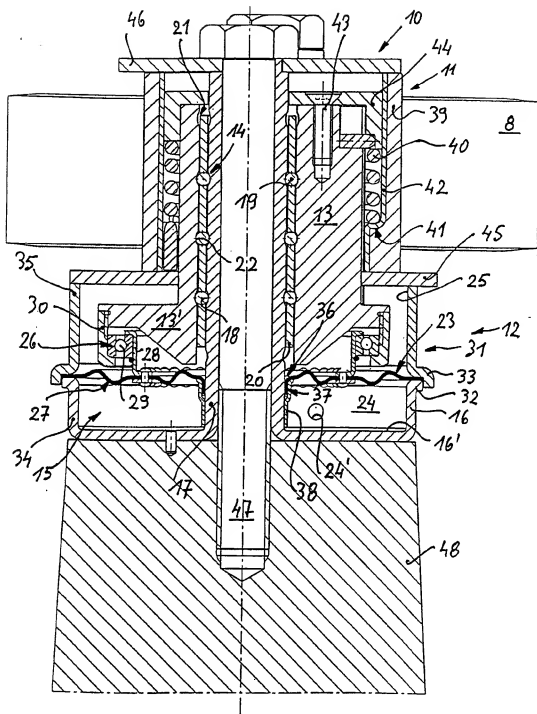
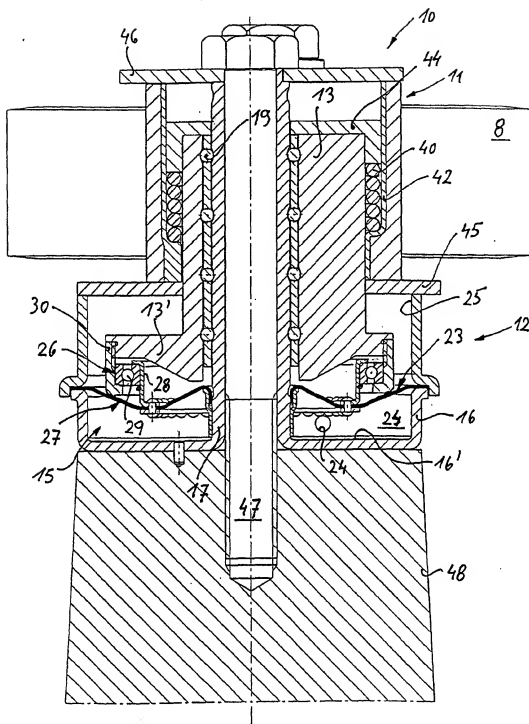


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3



